

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
«УПРАВЛЕНИЕ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК МИАССКОГО ГОРОДСКОГО
ОКРУГА»**

СОГЛАСОВАНО:

Начальника Управления Госавтоинспекции ГУ
МВД России по Челябинской области

полковник полиции



2026 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор Муниципального унитарного
предприятия «Управление пассажирских
перевозок»



О.В. Морозова

2026 г.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ

СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «Тб»

(водитель троллейбуса)

(В соответствии с Приказом Министерства просвещения Российской Федерации

от 01 июля 2025 г. N 505)

Адрес места осуществления образовательной деятельности: 456300, Челябинская область,
г. Миасс, Тургоякское шоссе, 13/1

г. Миасс

2026г.

ОГЛАВЛЕНИЕ

I. Пояснительная записка.....	3
II Учебный план.....	6
Календарный учебный график профессиональной подготовки по профессии «водители троллейбуса».....	7
III Рабочие программы учебных предметов.....	9
Базовый цикл программы тематический план предмета «Основы законодательства российской федерации в сфере дорожного движения».....	9
Тематический план предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя».....	17
Тематический план предмета «Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии».....	20
Специальный цикл программы	
Тематический план предмета «Устройство транспортных средств категории «Тб» как объектов управления и их оборудование» ..	24
Тематический план предмета «Электроснабжение троллейбусов».....	31
Тематический план предмета «Основы управления транспортными средствами категории «Тб».....	32
Профессиональный цикл программы	
Тематический план предмета «Организация движения троллейбусов»	36
Тематический план предмета «Культура обслуживания пассажиров на городском электротранспорте»	41
Тематический план предмета «Основы трудового законодательства, охрана труда, электробезопасность, пожарная безопасность, охрана окружающей среды».....	43
Практическая подготовка	
Тематический план предмета «Вождение транспортных средств категории «Тб».....	47
IV . Планируемые результаты освоения программы.....	52
V . Условия реализации программы.....	55
Перечень средств обучения.....	59
VI Система оценки результатов освоения программы	64
VII. Учебно-методические материалы. Обеспечивающие реализацию программы	66

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "Тб" (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (далее - Федеральный закон № 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (далее - Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980, профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. № 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный № 61070), действующим до 1 января 2027 г., Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный № 59784), Порядком оказания первой помощи, утвержденным приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 3 мая 2024 г. № 220н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 31 мая 2024 г., регистрационный № 78363).

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, примерным учебным планом, примерными рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов, практической подготовки с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы:

- "Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения";
- "Психофизиологические основы деятельности водителя";
- "Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии".

Специальный цикл включает учебные предметы:

- "Устройство транспортных средств категории "Тб" как объектов управления и их оборудование";
- "Электроснабжение троллейбусов";
- "Основы управления транспортными средствами категории "Тб".

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

- "Организация движения троллейбусов";
- "Культура обслуживания пассажиров на городском электротранспорте";
- "Основы трудового законодательства, охрана труда, электробезопасность, пожарная безопасность, охрана окружающей среды".

Практическая подготовка включает учебный предмет:

- "Вождение транспортных средств категории "Тб".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "Тб", разработанной и утвержденной организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании, и согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации в соответствии с подпунктом "в" пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1490 (далее - образовательная программа).

Условия реализации образовательной программы включают учебно-материальную базу организации, осуществляющей образовательную деятельность, содержащую организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические условия, учебно-методические материалы.

Образовательная программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Цель подготовки: создание условий для усвоения теоретических знаний и приобретения практических умений и навыков безопасного управления троллейбусом во всех возможных режимах и дорожно-климатических условиях.

Продолжительность обучения – 3 месяца: 478 часов, в том числе 282 часа - теоритическое обучение, 196 часов – практические занятия, в том числе 16 часов – квалификационный экзамен.

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Учебные предметы	Форма промежуточного контроля	Количество часов		
			Всего	В том числе	
				Теоретические занятия	Практические занятия
Базовый цикл					
1.	Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	экзамен	60	44	16
2.	Психофизиологические основы деятельности водителя	зачет	12	8	4
3.	Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии	зачет	16	8	8
Специальный цикл					
1.	Устройство транспортных средств категории "Тб" как объектов управления и их оборудование	экзамен	118	118	-
2.	Электроснабжение троллейбусов	зачет	8	8	-
3.	Основы управления транспортными средствами категории "Тб"	зачет	26	26	-
Профессиональный цикл					
1.	Организация движения троллейбусов	экзамен	34	34	-
2.	Культура обслуживания пассажиров на городском электротранспорте	зачет	6	6	-
3.	Основы трудового законодательства, охрана труда, электробезопасность, пожарная безопасность, охрана окружающей среды	экзамен	26	18	8
Практическая подготовка					
	Вождение транспортных средств категории "Тб"		156	4	152
Квалификационный экзамен					
	Квалификационный экзамен		16	8	8
	Итого		478	282	196

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ПО ПРОФЕССИИ «ВОДИТЕЛЬ ТРОЛЛЕЙБУСА»

Наименование предметов	Количество часов			Порядковые номера учебных недель												
	всего	из них		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Базовый цикл																
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	6	Теорет.	6	<u>T1</u> 1	<u>T1</u> 1	<u>T2</u> 1	<u>T2</u> 1	<u>T2</u> 1	<u>T2</u> 1							
Правила дорожного движения	38	Теорет.	38	<u>T3</u> 2	<u>T3/2</u> <u>T4/2</u> <u>T5/4</u> 8	<u>T5</u> 2	<u>T6/2</u> 2	<u>T7/2</u> 2	<u>T8/1</u> 1	<u>T5/4</u> <u>T6/2</u> <u>T9/2</u> 8	<u>T9/2</u> <u>T10/2</u> 4	<u>T10/2</u> <u>T11/2</u> 4	<u>T12</u> 1	<u>T13</u> 2	<u>T14/1</u> <u>T15/1</u> 2	
	16	Практич.	16			<u>T5</u> 4		<u>T7</u> 2	<u>T7/2</u> <u>T8/1</u> 3	<u>T9</u> 1	<u>T9/1</u> <u>T10/1</u> 2	<u>T10/1</u> <u>T11/1</u> 2	<u>T11/1</u> <u>T12/1</u> 2			
Психологические основы деятельности водителя	12	Теорет.	8	<u>T1</u> 2	<u>T2</u> 2	<u>T3</u> 2	<u>T4</u> 2									
		Практич.	4					<u>T5</u> 1	<u>T5</u> 1	<u>T5</u> 1	<u>T5</u> 1					
Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно - транспортном происшествии	16	Теорет.	8					<u>T1</u> 2	<u>T2</u> 2	<u>T3</u> 2	<u>T4</u> 2					
		Практич.	8						<u>T2</u> 2	<u>T3</u> 2	<u>T4</u> 4					
Специальный цикл																
Устройство транспортных средств категории «Тб» как объемов управления и их оборудование	118	Теорет.	118	<u>T1/2</u> <u>T2/4</u> <u>T3/4</u> <u>T4/2</u> 12	<u>T4/2</u> <u>T5/4</u> <u>T6/6</u> 12	<u>T7/2</u> <u>T8/2</u> <u>T9/2</u> <u>T10/4</u> <u>T11/2</u> 12	<u>T11/2</u> <u>T12/2</u> <u>T13/2</u> <u>T14/4</u> <u>T15/2</u> 12	<u>T16/1</u> <u>T17/1</u> <u>T18/4</u> <u>T19/2</u> <u>T20/4</u> 12	<u>T21/2</u> <u>T22/2</u> <u>T23/2</u> <u>T24/4</u> <u>T25/2</u> 12	<u>T25/2</u> <u>T26/2</u> 4	<u>T27/2</u> <u>T28/10</u> 12	<u>T28/2</u> <u>T29/6</u> 8	<u>T29/2</u> <u>T30/4</u> <u>T31/2</u> 8	<u>T32/2</u> <u>T33/1</u> <u>T34/4</u> <u>T35/2</u> <u>T36/1</u> <u>T37/4</u> 14		
Электроснабжение троллейбусов	8	Теорет.	8	<u>T1</u> <u>T2</u> 4				<u>T3</u> 4								

				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основы управления транспортными средствами категории «Тб»	26	Теорет.	26		$\frac{T1}{2}$	$\frac{T2}{2}$	$\frac{T2/2}{\frac{T3/2}{4}}$		$\frac{T3/2}{2}$	$\frac{T4/2}{\frac{T5/2}{4}}$	$\frac{T5}{2}$	$\frac{T6/4}{\frac{T7/2}{6}}$	$\frac{T8}{2}$	$\frac{T9}{2}$		
Профессиональный цикл																
Организация движения троллейбусов	34	Теорет.	34	$\frac{T1/2}{\frac{T2/4}{6}}$	$\frac{T3/1}{\frac{T4/1}{2}}$	$\frac{T5/2}{\frac{T6/4}{6}}$	$\frac{T7/2}{\frac{T8/4}{6}}$	$\frac{T9/2}{\frac{T10/2}{4}}$	$\frac{T11/2}{\frac{T12/2}{4}}$	$\frac{T13/1}{\frac{T14/2}{3}}$	$\frac{T15}{2}$	$\frac{T16}{1}$				
Культура обслуживания пассажиров на городском электротранспорте	6	Теорет.	6							$\frac{T1/2}{\frac{T2/2}{4}}$		$\frac{T3}{2}$				
Основы трудового законодательства. охрана труда, электробезопасность. пожарная безопасность, охрана окружающей среды	26	Теорет.	18									$\frac{T1/2}{\frac{T2/2}{4}}$	$\frac{T3/2}{\frac{T4/8}{10}}$	$\frac{T4/2}{\frac{T5/1}{\frac{T6/1}{4}}}$		
		Практич.	8												$\frac{T4}{8}$	
ИТОГО:	306			27	27	29	27	28	28	29	29	27	23	22	10	
Практическая подготовка																
Вожделение транспортных средств категории «Тб»	156	Теорет.	4													
		Практич.	152													
Квалификационный экзамен	16	Теорет.	8													э
		Практич.	8													э
ИТОГО:	478	Теорет.	282													
		Практич.	196													

Обучение вождению производится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередного обучения вождению.

III. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

3.1. Базовый цикл Программы.

3.1.1. Тематический план учебного предмета "Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
3.1.1.1. Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения			
1. Законодательство Российской Федерации в сфере обеспечения безопасности дорожного движения	2	2	-
2. Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	4	4	-
Итого по разделу	6	6	-
3.1.1.2. Правила дорожного движения			
3. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	4	4	-
4. Обязанности участников дорожного движения, нормы времени управления транспортным	2	2	-
5. Дорожные знаки	14	10	4
6. Дорожная разметка	4	4	-
7. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части, скорость движения	6	2	4
8. Остановка и стоянка транспортных средств, применение аварийной сигнализации и знака	2	1	1
9. Регулирование дорожного движения	6	4	2
10. Проезд перекрестков	6	4	2
11. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств	4	2	2
12. Движение через железнодорожные пути, по автомагистралям, в жилых зонах	2	1	1
13.Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	2	2	-

14. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	-
15. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	1	1	-
Итого по разделу	54	38	16
Итого	60	44	16

3.1.1.1. ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Тема 1. Законодательство Российской Федерации в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Федеральный закон № 196-ФЗ; законодательство Российской Федерации в сфере обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств; законодательство Российской Федерации в сфере охраны труда при эксплуатации транспортного средства; основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды.

Тема 2. Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения.

Административное законодательство Российской Федерации; административная ответственность; виды административных наказаний, размеры штрафов; уголовное законодательство Российской Федерации; уголовная ответственность; виды уголовных наказаний; гражданское законодательство Российской Федерации; гражданская ответственность; трудовое законодательство Российской Федерации: дисциплинарная ответственность.

3.1.1.2. ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Тема 3. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения.

Значение Правил дорожного движения в обеспечении единого порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда

и движения по прилегающим к дороге территориям; автомагистрали; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств, средства индивидуальной мобильности; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

Тема 4. Обязанности участников дорожного движения, нормы времени управления транспортным средством и отдыха.

Общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; особенности предъявления электронных документов; обязанность использования ремней безопасности на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности; обязанность использования мотошлема при управлении мотоциклом; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; порядок использования жилетов со световозвращающими полосами; лица, которым предоставлено право остановки транспортных средств; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; порядок оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции; запретительные требования, предъявляемые к водителям: опасное вождение, запрещение действий, создающих угрозу гибели, ранения людей, повреждения транспортных средств, сооружений, грузов; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения;

нормы времени управления транспортным средством и отдыха: нормы времени управления транспортным средством, нормы времени отдыха водителя; предельное время управления транспортным средством; лица, в отношении которых применяются нормы времени управления транспортным средством и отдыха. Практическая работа по оформлению документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции.

Тема 5. Дорожные знаки.

Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации. Решение ситуационных задач.

Тема 6. Дорожная разметка.

Значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной

разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки. Решение ситуационных задач.

Тема 7. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части, скорость движения.

Предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и в различных условиях движения; запрещения водителям, связанные со скоростью движения; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги, на которых запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедистов, водителей мопедов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части. Решение ситуационных задач.

Тема 8. Остановка и стоянка транспортных средств, применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки.

Порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки. Решение ситуационных задач.

Тема 9. Регулирование дорожного движения.

Средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей, пешеходов и лиц, использующих средства индивидуальной мобильности в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев, пешеходов и лиц, использующих средства индивидуальной мобильности; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия участников дорожного движения в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке. Решение ситуационных задач.

Тема 10. Проезд перекрестков.

Общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; правила проезда перекрестков, на которых организовано круговое движение; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков. Решение ситуационных задач.

Тема 11. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств.

Правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки "Перевозка детей" при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств. Решение ситуационных задач.

Тема 12. Движение через железнодорожные пути, по автомагистралям, в жилых зонах. Правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда железнодорожных переездов; движение по автомагистралям: автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; особенности движения по дорогам, обозначенным знаком 5.3; движение в жилых зонах: порядок движения в жилых зонах и дворовых территориях; запрещения, действующие в жилых зонах; ответственность водителей за нарушения правил проезда железнодорожных переездов, движения по автомагистралям и в жилых зонах. Решение ситуационных задач.

Тема 13. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов.

Правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

Тема 14. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов.

Условия и порядок буксировки механических транспортных средств; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требования к перевозке людей; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка

людей.

Тема 15. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств.

Общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств. Решение ситуационных задач.

3.1.2. Тематический план учебного предмета "Психофизиологические основы деятельности водителя".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2	-
2. Этические основы деятельности водителя	2	2	-
3. Основы эффективного общения	2	2	-
4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	-
5. Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	4	-	4
Итого	12	8	4

3.1.2. ПСИХОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

Тема 1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки.

Понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное

чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.

Тема 2. Этические основы деятельности водителя.

Цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

Тема 3. Основы эффективного общения.

Понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные "эффекты" в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.

Тема 4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов.

Эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.

Тема 5. Саморегуляция и профилактика конфликтов.

Приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта. Психологический практикум.

3.1.3. Тематический план учебного предмета "Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
1.Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	-
2. Оказание первой помощи при наружных	4	2	2
3.Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	4	2	2
4.Оказание первой помощи при травмах, ранениях и поражениях, прочих состояниях	6	2	4
Итого	16	8	8

3.1.3. ОКАЗАНИЕ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ В ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОМ ПРОИСШЕСТВИИ

Тема 1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи.

Понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; организация оказания первой помощи пострадавшим в ДТП в Российской Федерации; нормативная правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность участников дорожного движения при оказании первой помощи; современные наборы средств и устройств, используемые для оказания первой помощи пострадавшим в ДТП (аптечки, укладки, наборы, комплекты); аптечка для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная), основные компоненты, их назначение; порядок оказания первой помощи в случае ДТП; обеспечение безопасных условий для оказания первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний при оказании первой помощи; способы извлечения пострадавших из автомобиля и их перемещения в безопасное место; приоритетность оказания первой помощи; основные правила вызова скорой медицинской

помощи, других специальных служб, сотрудники которых принимают участие в ликвидации последствий ДТП.

Тема 2. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях.

Кровотечение, признаки кровопотери; признаки наружного кровотечения; обзорный осмотр пострадавшего в ДТП; способы временной остановки наружного кровотечения; прямое давление на рану; наложение давящей повязки; особенности наложения давящей повязки при наличии инородного тела в ране; наложение кровоостанавливающего жгута; последовательность выполнения мероприятий по остановке кровотечения; остановка кровотечения при ранении головы, шеи, грудной клетки, живота и таза, конечностей и смежных зон.

Практическое занятие: отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего; отработка последовательности и приемов временной остановки наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, конечностей и смежных зон с помощью прямого давления; отработка наложения давящей повязки при ранении головы, груди, живота, конечностей и смежных зон; отработка приемов наложения табельных и импровизированных кровоостанавливающих жгутов разных конструкций при ранении конечностей; отработка приемов наложения давящей повязки с фиксацией инородного предмета в ране живота, груди, конечностей.

Тема 3. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения.

Причины нарушения дыхания и кровообращения при ДТП; признаки жизни и способы их определения; последовательность и техника проведения сердечно-легочной реанимации; прекращение сердечно-легочной реанимации; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; поддержание проходимости дыхательных путей; особенности сердечно-легочной реанимации у детей; использование автоматического наружного дефибриллятора (при наличии); нарушение проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом, особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку; первая помощь при иных угрожающих жизни и здоровью нарушениях дыхания.

Практическое занятие: отработка последовательности выполнения реанимационных мероприятий; оценка обстановки на месте ДТП; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приёмов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб; отработка приёмов давления руками на грудину пострадавшего; отработка приёмов искусственного дыхания "рот ко

рту", "рот к носу" с применением устройств для искусственного дыхания; отработка приёма перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего.

Тема 4. Оказание первой помощи при травмах, ранениях и поражениях, прочих состояниях.

Цель, последовательность и техника подробного осмотра и опроса пострадавшего в ДТП; травмы, ранения, поражения и прочие состояния, с которыми может столкнуться участник дорожного движения; травмы головы; травмы шеи; травмы грудной клетки, особенности наложения повязок при травме груди, наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; травмы живота и таза, особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей; травмы позвоночника; поражения, вызванные термическими факторами; поверхностные и глубокие термические ожоги; ожог верхних дыхательных путей; перегревание; отморожения; переохлаждения; поражения, вызванные химическими факторами; поражения, вызванные электрическими факторами; воздействие излучения; отравления; укусы и ужаления ядовитых животных; судорожный приступ с потерей сознания; помощь пострадавшему в принятии лекарственных препаратов; придание и поддержание оптимального положения тела пострадавшего в ДТП; контроль состояния пострадавшего; психологическая поддержка пострадавшего; транспортировка пострадавшего с места ДТП; передача пострадавшего выездной бригаде скорой медицинской помощи, медицинской организации, специальным службам.

Практическое занятие: проведение подробного осмотра пострадавшего; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; отработка приемов наложения повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приёмов первой помощи при переломах, иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника; отработка приемов наложения повязок при ожогах различных областей тела, применение местного охлаждения; отработка приемов наложения термоизолирующей повязки при отморожениях; отработка приемов придания оптимального положения тела пострадавшему при отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов экстренного извлечения пострадавшего из автомобиля, отработка основных приёмов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); отработка приемов перемещения пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи, отработка приемов перемещения пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и

позвоночника; отработка приемов оказания психологической поддержки пострадавшим при различных острых стрессовых реакциях, способы самопомощи в экстремальных ситуациях; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в ДТП с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи) с использованием аптечки для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной).

3.2. Специальный цикл Программы.

3.2.1. Тематический план учебного предмета «Устройство транспортных средств категории «Тб» как объектов управления и их оборудование»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов занятий		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
3.2.1.1. Механическое оборудование			
1. Основные сведения из механики	2	2	-
2. Общая характеристика устройства троллейбуса	4	4	-
3. Ходовая часть	4	4	-
4. Подвеска троллейбуса	4	4	-
5. Рулевое управление	4	4	-
6. Карданная и главная передачи	6	6	-
7. Механические тормозные устройства	2	2	-
8. Дверной привод	2	2	-
9. Штангоуловители (намотчики веревки)	2	2	-
10. Неисправности механического оборудования	4	4	-
Итого по разделу	34	34	-
3.2.1.2. Пневматическое оборудование			
11. Общая характеристика пневматического оборудования троллейбусов	4	4	-
12. Компрессоры	2	2	-
13. Электропневматический регулятор давления	2	2	-
14. Основные клапаны пневмосистемы	4	4	-
15. Влагомаслоотделитель и осушитель воздуха	2	2	-
16. Воздушные резервуары и защитная аппаратура	1	1	-
17. Пневматический штангоуловитель	1	1	-
18. Тормозные краны и камеры	4	4	-
19. Привод управления дверьми	2	2	-
20. Пневматическая подвеска кузова	4	4	-
21. Неисправности пневмооборудования	2	2	-
Итого по разделу	28	28	-
3.2.1.3. Электрическое оборудование			

22. Системы управления троллейбусом	2	2	
23. Электропривод современного троллейбуса	2	2	-
24. Токоприемники	4	4	-
25. Тяговый электродвигатель	4	4	-
26. Тормозные реостаты	2	2	-
27. Контактры и реле	2	2	-
28. Работа электропривода при пуске, разгоне и торможении троллейбуса	12	12	-
29. Органы управления и индикация	8	8	-
30. Защита высоковольтных цепей троллейбуса	4	4	-
31. Защита низковольтных цепей троллейбуса	2	2	-
32. Аккумуляторные батареи	2	2	-
33. Бортовой преобразователь напряжения	1	1	-
34. Особые режимы работы троллейбуса	4	4	-
35. Контроль состояния изоляции высоковольтных цепей	2	2	-
36. Вспомогательные высоковольтные потребители	1	1	-
37. Сервисные системы троллейбуса	4	4	-
Итого по разделу	56	56	-
Итого	118	118	-

3.2.1.1. МЕХАНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Тема 1. Основные сведения из механики.

Общие понятия о движении тела; масса, инерция, сила, скорость, ускорение, сила трения и смазка; передача усилий; типы подшипников и передач, применяемых в механическом оборудовании троллейбуса.

Тема 2. Общая характеристика устройства троллейбуса.

Технические характеристики троллейбусов, эксплуатируемых в данном городе; общее устройство; назначение и устройство кузова, систем отопления и вентиляции; конструкция шасси и его основных элементов; ознакомление с расположением основных агрегатов и узлов на раме троллейбуса.

Тема 3. Ходовая часть.

Назначение и устройство переднего моста троллейбуса; установка передних управляемых колес (развал и сходимость колес); назначение и устройство заднего моста; основные неисправности переднего и заднего мостов; устройство колеса и шины; основные

неисправности колес и шин и причины их возникновения.

Тема 4. Подвеска троллейбуса.

Назначение подвески троллейбуса; типы подвесок; устройство подвески переднего и заднего мостов троллейбуса; элементы механической части подвески троллейбуса и их назначение и устройство (реактивные штанги, гидравлический амортизатор); неисправности подвески.

Тема 5. Рулевое управление.

Назначение, устройство и работа рулевых механизмов с гидроусилителем; неисправности рулевого механизма; назначение и устройство рулевого привода; рулевая трапеция; устройство рулевых тяг и шарнирных соединений; проверка люфта руля; неисправности рулевого привода.

Тема 6. Карданная и главная передачи.

Назначение и устройство карданного вала и его неисправности; назначение главной передачи; передача крутящего момента от тягового электродвигателя на ведущие колеса; полуоси; устройство и неисправности бортовых редукторов; назначение, устройство и работа дифференциала; неисправности дифференциала.

Тема 7. Механические тормозные устройства.

Устройство и работа колесных тормозных механизмов и их приводов; регулировка тормозов; характерные неисправности тормозов.

Тема 8. Дверной привод.

Устройство электромеханического дверного привода; неисправности дверных приводов.

Тема 9. Штангоуловители (намотчики веревки).

Назначение, устройство, работа штангоуловителей (намотчиков верёвки) и характерные неисправности.

Тема 10. Неисправности механического оборудования.

Характерные неисправности механического оборудования троллейбуса, с которыми запрещен выход троллейбуса на линию; определение неисправностей отдельных узлов во время движения и на стоянке по характерным признакам; влияние состояния механического оборудования на работоспособность других агрегатов и узлов и на безопасность движения.

3.2.1.2. ПНЕВМАТИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ.

Тема 11. Общая характеристика пневматического оборудования троллейбусов.

Состав сжатого воздуха; единицы измерения давления; манометр, его устройство и действие; компоновка и монтаж пневматического оборудования троллейбусов; порядок заполнения воздухом пневмосистем троллейбусов; знакомство с аппаратами пневмооборудования напорной, тормозной и вспомогательной систем.

Тема 12. Компрессоры.

Основные технические данные и устройство компрессора; характерные неисправности; их признаки, причины; действия водителя при обнаружении неисправностей компрессора.

Тема 13. Электропневматический регулятор давления.

Назначение, устройство, принцип работы регулятора давления; характерные неисправности; их признаки; действия водителя при обнаружении неисправностей электропневматического регулятора давления; назначение и устройство датчиков-сигнализаторов максимального давления.

Тема 14. Основные клапаны пневмосистемы.

Назначение и устройство; проверка их исправности; пломбирование предохранительного клапана; характерные неисправности, их признаки.

Тема 15. Влагомаслоотделитель и осушитель воздуха.

Назначение, устройство и работа; порядок слива конденсата; характерные неисправности осушителя воздуха и влагомаслоотделителя.

Тема 16. Воздушные резервуары и защитная аппаратура.

Устройство воздушных резервуаров; проверка их состояния гидравлическим способом; назначение и конструкция сливных кранов; назначение и устройство клапанов защитных (одинарного и двойного).

Тема 17. Пневматический штангоуловитель. Назначение ГВЛУ, устройство, принцип работы, характерные неисправности.

Тема 18. Тормозные краны и камеры.

Назначение, устройство и принцип действия тормозного крана; взаимодействие механического и электродинамического тормозов; назначение и устройство тормозных камер (тормозных камер с пружинным энергоаккумулятором); характерные неисправности тормозных кранов и камер, регулировка разрыва между механическим и электрическим тормозом; признаки неисправностей; устройство и работа стояночного тормоза; ускорительный клапан, его устройство и работа.

Тема 19. Привод управления дверьми.

Назначение, устройство и работа дверного пневматического привода; характерные

неисправности дверных пневматических цилиндров и электропневматических клапанов; действия водителя при обнаружении неисправностей элементов дверного привода.

Тема 20. Пневматическая подвеска кузова.

Назначение и устройство элементов пневматической подвески кузова, в том числе резинокордной оболочки и регулятора уровня кузова; места их установки и крепления; регулировка; характерные неисправности; электронная система управления уровнем пола; блок магнитных клапанов и его работа.

Тема 21. Неисправности пневмооборудования.

Неисправности пневматического оборудования, с которыми запрещается выпуск троллейбусов на линию; определение неисправностей по характерным признакам; влияние неисправностей пневматического оборудования на работоспособность других агрегатов и безопасность движения троллейбусов.

3.2.1.3. ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Тема 22. Системы управления троллейбусом.

Обзор развития систем управления троллейбусами, их краткие характеристики; разделение оборудования на высоковольтные (далее - ВВ) и низковольтные (далее - НВ) цепи, источники их питания; назначение аппаратов и оборудования ВВ и НВ цепей.

Тема 23. Электропривод современного троллейбуса.

Назначение тягового электропривода, его структурная схема и функции основных компонентов; режимы работы тягового электропривода троллейбуса.

Тема 24. Токоприёмники.

Назначение, технические параметры, устройство штанговых токоприемников; неисправности токоприемников, их признаки; действия водителя при выявлении неисправностей и способы их устранения, назначение и устройство реакторов радиопомех.

Тема 25. Тяговый электродвигатель.

Принцип работы, и устройство тягового асинхронного двигателя (далее - ТАД); назначение, технические параметры, расположение и подвеска ТАД на троллейбусе, его характерные неисправности; действия водителя при обнаружении неисправности ТАД.

Тема 26. Тормозные реостаты (далее - БТР).

Назначение, технические параметры и устройство БТР; условия включения БТР в электрическую цепь при торможении; характерные неисправности БТР и их признаки.

Тема 27. Контактторы и реле.

Принцип работы электромагнитного привода контакторов и реле, их назначение и

характерные неисправности; действия водителя при обнаружении неисправностей контакторов и реле.

Тема 28. Работа электропривода при пуске, разгоне и торможении троллейбуса.

Способы регулирования скорости вращения и крутящего момента ротора ТАД; условия перехода ТАД в генераторный режим; реостатное и рекуперативное электродинамическое торможение, их преимущества и недостатки; комбинация электро- и пневмотормоза; тяговый преобразователь, его структура, основные компоненты и их назначение; назначение, функции и режимы работы тягового привода троллейбуса, виды обеспечиваемых защит; алгоритм работы комплекта электропривода троллейбуса; основные производители электронных тяговых приводов.

Тема 29. Органы управления и индикация.

Расположение аппаратов в кабине водителя, компоновка выключателей и индикаторов на панели управления; педальный узел; последовательность включения НВ аппаратов управления и ВВ потребителей для подготовки троллейбуса к пуску; микропроцессорный блок управления тяговым приводом (БУП), его назначение, функции и основные структурные элементы; распределённая система управления; CAN-шина, её устройство и назначение; действия водителя при обнаружении неисправностей органов управления.

Тема 30. Защита высоковольтных цепей троллейбуса.

Назначение и устройство ВВ автоматического выключателя; назначение и работа ВВ быстродействующего автоматического выключателя с дистанционным управлением (АВДУ); срабатывание защит тягового преобразователя и их восстановление.

Тема 31. Защита низковольтных цепей троллейбуса.

Назначение, конструкция и принцип работы плавких предохранителей (ПП); назначение и принцип работы биметаллических автоматов защиты НВ цепей (АЗС и АЗР); действия водителя при срабатывании ПП, АЗС и АЗР.

Тема 32. Аккумуляторные батареи (далее - АКБ).

Устройство аккумулятора; назначение и технические параметры кислотных и литий-ионных АКБ, применяемых на троллейбусе; циклический и буферный режимы работы АКБ; характерные неисправности АКБ, их признаки; действия водителя при обнаружении неисправности АКБ.

Тема 33. Бортовой преобразователь напряжения (далее - БПН).

Устройство, принцип работы и технические характеристики БПН для питания НВ цепей и подзаряда АКБ собственных нужд; защита БПН и его возможные неисправности.

Тема 34. Особые режимы работы троллейбуса.

Пуск троллейбуса на автономном ходу; троллейбус с увеличенным автономным ходом (ТУАХ); назначение, устройство и технические характеристики тяговой литий-ионной аккумуляторной батареи (ТАБ); система управления батареями (BMS), контроль тока, напряжения, температуры, выравнивание заряда (балансировка ячеек).

Тема 35. Контроль состояния изоляции высоковольтных цепей.

Причины появления и допустимые нормы токов утечки на корпус троллейбуса; система контроля тока утечки (СКТУ); действия водителя при сигналах СКТУ; блок автоматического контроля состояния изоляции (БАКСИ).

Тема 36. Вспомогательные высоковольтные потребители.

Асинхронные двигатели компрессора и кондиционера; отопители салона и кабины; характерные неисправности в ВВ цепях и их признаки; действия водителя при обнаружении неисправностей.

Тема 37. Сервисные системы троллейбуса.

Назначение, устройство и принцип функционирования систем: автоинформирования пассажиров об остановках; информирования водителя о маломобильных пассажирах на остановках, электронного контроля оплаты проезда; спутниковой системы навигации; устройство вызова экстренных оперативных служб; автоматического обнаружения и тушения пожара; систем видеонаблюдения; систем безопасности пассажиров (антизажим, блокировка хода); системы контроля за состоянием водителя, оказания помощи водителю при движении ТС, система приоритета проезда перекрёстков.

3.2.2. Тематический план учебного предмета "Электроснабжение троллейбусов"

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
1. Производство и передача электрической	2	2	-
2. Системы питания контактной сети троллейбуса	2	2	-
3. Устройство контактной сети троллейбуса	4	4	-
Итого	8	8	-

3.2.2. ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ ТРОЛЛЕЙБУСОВ

Тема 1. Производство и передача электрической энергии.

Современные электрические станции и линии электропередачи; уровни напряжений для передачи электроэнергии на большие расстояния; классификация потребителей электроэнергии по уровню обеспечения бесперебойного электроснабжения.

Тема 2. Системы питания контактной сети троллейбуса.

Назначение тяговых подстанций; виды защиты контактной сети и кабелей 600 В от токов короткого замыкания и замыкания на землю; резервирование электроснабжения контактной сети.

Тема 3. Устройство контактной сети троллейбуса.

Основные элементы контактной сети троллейбуса; применение системы подвески контактного провода на троллейбусных путях; схемы питания и секционирования контактной сети троллейбуса; особенности проезда спецчастей контактной сети; основные неисправности контактной сети.

3.2.3. Тематический план учебного предмета "Основы управления транспортными средствами категории "Тб".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
1.Обеспечение безопасности дорожного движения в организациях, осуществляющих перевозку пассажиров	2	2	-
2. Основы теории движения троллейбуса	4	4	-
3.Дорожно-транспортные происшествия и их причины	4	4	-
4.Профессиональная надежность водителя	2	2	-
5.Скорость и ее значение для обеспечения безопасности движения. Оценка тормозного и остановочного пути.	4	4	-
6.Техника управления троллейбусом и особенности вождения троллейбуса в сложных условиях	4	4	-
7.Влияние технического состояния троллейбуса на безопасность движения	2	2	-
8.Предупреждение детского травматизма на дорогах	2	2	-
9.Действия водителя в нештатных ситуациях	2	2	-
Итого	26	26	-

3.2.3 ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ

КАТЕГОРИИ «Тб»

Тема 1. Обеспечение безопасности дорожного движения в организациях, осуществляющих перевозку пассажиров.

Общие положения; задачи и основные требования к организации деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения в организациях, осуществляющих перевозки пассажиров; организация работы по обеспечению безопасности движения в троллейбусных организациях; контроль технического состояния выпускаемого на линию троллейбуса; инструктирование водительского состава по вопросам обеспечения

безопасности движения; ответственность за нарушение требований безопасности движения.

Тема 2. Основы теории движения троллейбуса.

Силы, действующие на троллейбус при неподвижном состоянии и в движении на горизонтальном участке и на уклоне; инерция; возможные опасные явления (смещение пассажиров); составляющие режима движения троллейбуса на перегоне: пуск, разгон, тяговый режим, выбег и торможение; их характеристики; понятие о коэффициенте сцепления шин с дорогой; изменение коэффициента сцепления в зависимости от состояния дороги, погодных и метеорологических условий; зависимость между силой тяги и силой сцепления; центр тяжести троллейбуса; понятие о "юз", причины его возникновения; меры борьбы с буксованием и "юзом"; остановочный путь троллейбуса; тормозной путь и факторы, влияющие на его величину; силы, действующие на токоприемники троллейбуса при проезде кривых участков контактной сети малого радиуса; ограничение скорости движения троллейбуса на спусках в зависимости от крутизны уклонов и нахождения в конце уклона кривой.

Тема 3. Дорожно-транспортные происшествия и их причины.

Понятие о дорожно-транспортном происшествии (далее - ДТП); виды и классификация ДТП; причины дорожно-транспортных происшествий: нарушение Правил дорожного движения, технические неисправности троллейбуса, недостаточная квалификация, недисциплинированность, невнимательность и ошибки водителей, неправильное поведение других участников движения; "пассивная" и "активная" безопасность транспортного средства; влияние дорожных условий на безопасность движения; основные элементы безопасности дороги; распределение аварийности по сезонам, дням недели, времени суток, и другим факторам; опасные участки на маршрутах троллейбуса; характерные случаи ДТП; анализ конкретных случаев; изучение маршрута и особенностей проезда участков с тяжелыми условиями движения.

Тема 4. Профессиональная надежность водителя.

Понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями, сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта; влияние стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости на вынос взора и размеры поля концентрации внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние конструктивных характеристик троллейбуса на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей; влияние утомления на надежность водителя;

зависимость надежности водителя от продолжительности управления троллейбусом; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

Тема 5. Скорость и ее значение для обеспечения безопасности движения. Оценка тормозного и остановочного пути.

Скорость, ускорение и их влияние на безопасность движения; основные факторы, влияющие на восприятие водителем скорости движения: тип, габарит, окраска и другие особенности транспортного средства, ширина и состояние проезжей части, интенсивность транспортного потока; оценка водителем скоростных режимов в различных условиях: в темное время суток, во время ливня и снегопада, при сближении со встречным транспортом; время реакции водителя; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; время и пространство, требуемые на торможение и остановку при различных скоростях и условиях движения; безопасный боковой интервал; опасность последствий неправильного выбора скорости движения или несоблюдения скоростных ограничений; способы минимизации и разделения опасности; принятие компромиссных решений в сложных дорожных ситуациях.

Тема 6. Техника управления троллейбусом и особенности вождения троллейбуса в сложных условиях.

Посадка водителя за рулем; использование регулировок положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; методы безопасного управления троллейбусом; оценка дорожной обстановки в зависимости от конкретных дорожных условий: при начале движения и остановке, при различном состоянии дорожного покрытия, на поворотах и кривых контактной сети в условиях ограниченной видимости, при обгоне, объезде и встречном разъезде с другими транспортными средствами (определение бокового интервала), при проезде перекрестков и площадей, при проезде участков, где производятся ремонтные работы на дороге и контактной сети; особенности проезда при встрече с автомобилями, снабженными специальными сигналами; при буксировке троллейбуса; обеспечение безопасности пешеходов, велосипедистов и участников движения на средствах индивидуальной мобильности; взаимное уважение между водителями транспортных средств; особенности движения и обеспечение безопасности в темное время суток, на заснеженной и мокрой или скользкой дороге; опасные гидрометеорологические условия и их влияние на работу горэлектротранспорта; особо опасные гидрометеорологические явления и их оценка с

точки зрения безопасности движения; признаки изменений гидрометеорологических условий, влияющих на безопасность движения; мероприятия, направленные на предупреждение ДТП в неблагоприятных погодных и дорожных условиях.

Тема 7. Влияние технического состояния троллейбуса на безопасность движения.

Техническая неисправность транспортных средств - непосредственная или сопутствующая причина возникновения ДТП; влияние технического состояния и эффективности работы тормозной системы троллейбуса на безопасность движения; признаки и методы определения неисправностей электродинамического, пневматического и ручного тормозов; силовой передачи, токоприемников, пневматического оборудования; специальное оборудование, повышающее безопасность движения: зеркала обзора, стеклоочистители, внешняя сигнализация и другие опасные последствия эксплуатации троллейбуса с техническими неисправностями; рассмотрение наиболее характерных случаев дорожно-транспортных происшествий и нарушений движения, возникших из-за технической неисправности подвижного состава; ответственность водителя за эксплуатацию троллейбуса.

Тема 8. Предупреждение детского травматизма на дорогах.

Особенности детской психологии и поведения детей на дорогах; анализ ДТП, связанных с детским травматизмом; случаи детского травматизма при переходе проезжей части в неустановленном месте, перед близко движущимся транспортом; игры детей на проезжей части или вблизи ее и опасные последствия; неосторожное поведение детей при езде на велосипедах и средствах индивидуальной мобильности; внезапный выход детей на проезжую часть из-за стоящего транспорта; опасные ситуации, возникающие с детьми, оставленными без присмотра взрослых на дороге; организованные и неорганизованные группы детей и обязанности водителей; меры предосторожности при дорожном знаке "Осторожно, дети!" особое внимание водителя при посадке и выходе детей из троллейбуса; меры предосторожности при выходе на проезжую часть пешеходов с детьми на руках, в колясках и санках; сезон, климатические условия, время суток, при которых водители должны соблюдать особую осторожность во избежание детского травматизма.

Тема 9. Действия водителя в нештатных ситуациях.

Штатные и нештатные ситуации; действия водителя при ДТП; действия водителя при сходе токоприемников и повреждении контактной сети; действия водителя при возгорании в троллейбусе; действия водителя при токоутечке на корпус троллейбуса; действия водителя по эвакуации пассажиров из транспортного средства; действия водителя при обнаружении в салоне забытых и подозрительных вещей.

3.3. Профессиональный цикл Программы.

3.3.1. Тематический план учебного предмета "Организация движения троллейбусов"

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
3.3.1.1.Организация движения троллейбусов			
1.Принципы организации движения троллейбусов	2	2	-
2.Организация движения троллейбусов на маршруте	4	4	-
3.Требования, предъявляемые к линейным сооружениям	1	1	-
4.Правила пользования наземным пассажирским транспортном	1	1	-
Итого по разделу	8	8	-
3.3.1.2. Должностные обязанности водителей			
5.Общие обязанности водителя троллейбуса	2	2	-
6.Явка на работу, приемка троллейбуса и выезд из депо, нулевой рейс	4	4	-
7.Смена водителей на линии и возврат троллейбуса в депо	2	2	-
8.Обязанности водителя при работе на линии, скорость движения и дистанция	4	4	-
9.Правила проезда спецчастей контактной сети, сигналы и знаки	2	2	-
10.Особенности работы в сложных условиях осенне-зимнего и весенне-летнего периода и ограниченной видимости	2	2	-
11.Особенности эксплуатации троллейбусов на маршрутах с тяжелыми условиями движения	2	2	-
12.Устранение неисправностей на линии, буксировка троллейбусов	2	2	-
13.Основные требования по экономии электроэнергии	1	1	-
Итого по разделу	21	21	-
3.3.1.3.Правила технической эксплуатации троллейбуса			

14.Содержание, осмотр и ремонт троллейбусов	2	2	-
15.Требования к троллейбусу, выпускаемому на линию	2	2	-
16.Техническое обслуживание троллейбусов на линии	1	1	-
Итого по разделу	5	5	-
Итого	34	34	-

3.3.1.1. ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ ТРОЛЛЕЙБУСОВ

Тема 1. Принципы организации движения троллейбусов.

Понятие о пассажиропотоках и пассажироперевозках; изменение пассажиропотоков по времени суток, дням недели и времени года; маршрутная схема городского транспорта; распределение подвижного состава по маршрутам; паспорт маршрута; регулярность движения троллейбусов; факторы, влияющие на регулярность движения; значение скорости и регулярности движения троллейбусов в обеспечении населения перевозками; отдел эксплуатации троллейбусного депо, служба движения троллейбусной организации и их производственные функции.

Тема 2. Организация движения троллейбусов на маршруте.

Расписание движения троллейбусов, их виды, назначение и принцип составления; учет и контроль выполнения расписания движения троллейбусов; функции диспетчеров; автоматизированная система управления движением (далее - АСУД); обязанности службы движения по восстановлению движения на маршруте; функции работников отдела безопасности движения и линейного контроля.

Тема 3. Требования, предъявляемые к линейным сооружениям.

Выбор места расположения остановочных пунктов; виды остановочных пунктов; назначение и оборудование конечных станций.

Тема 4. Правила пользования наземным пассажирским транспортом.

Права и обязанности пассажиров; взаимоотношения водителя с пассажирами и сотрудниками полиции.

3.3.1.2. ДОЛЖНОСТНЫЕ ОБЯЗАННОСТИ ВОДИТЕЛЕЙ

Тема 5. Общие обязанности водителя троллейбуса.

Водитель - ведущая профессия на городском электрическом транспорте; система подготовки и повышения квалификации водителей; прием на работу и техническая проверка знаний водителей троллейбуса; основные обязанности водителя при работе на линии; передача управления троллейбусом другим лицам; состояния водителя, при которых запрещается управлять троллейбусом, последствия несоблюдения этих запретов; документы, необходимые водителю для управления.

Тема 6. Явка на работу, приемка троллейбуса и выезд из депо, нулевой рейс.

Явка на работу; правила оформления путевого листа; прохождение предрейсового медосмотра, получение экипировки троллейбуса; получение и проверка книги троллейбуса; прохождение предрейсового инструктажа, ознакомление с приказами, распоряжениями и оперативными указаниями; приемка троллейбуса в депо; выезд из осмотровых помещений и движение по территории депо; нулевой рейс; действия водителя на нулевом рейсе; проверка исправности тормозов и оборудования троллейбусов; действия водителя при обнаружении технических неисправностей подвижного состава при приемке троллейбуса и на нулевом рейсе; порядок движения до конечной станции маршрута; оформление книги троллейбуса после нулевого рейса; оформление путевого листа у диспетчера конечной станции маршрута.

Тема 7. Смена водителей на линии и возврат троллейбуса в депо.

Место и время смены бригад; правила сдачи и приемки троллейбуса во время смены водителей; оформление путевого листа и книги троллейбуса; обязанности водителя при неявке сменщика; порядок снятия троллейбуса с маршрута и следования в депо после окончания работы на линии или, в случае технической неисправности троллейбуса; заезд на территорию депо и постановка троллейбуса на отстой; оформление заявок на устранение технических неисправностей троллейбуса; сдача и оформление путевого листа, книги троллейбуса и экипировки троллейбуса.

Тема 8. Обязанности водителя при работе на линии, скорость движения и дистанция.

Обязанности водителя при начале движения троллейбуса с остановки, и подъезде к остановке; обязанности водителя при движении на перегоне; выбор и регламентация режимов движения на перегоне; скорость движения и факторы, влияющие на выбор скорости; установленные ограничения скорости до 3 км/ч, 5 км/час, 10 км/час, 15 км/час, 20 км/час; осуществление контроля водителем за дорогой, контактной сетью и окружающей обстановкой; виды торможения; дорожная обстановка, требующая остановки служебным тормозом или путем экстренного торможения; действия водителя при вынужденной остановке на перегоне; изменение направления движения троллейбуса и следование укороченным рейсом; прибытие троллейбуса на конечную станцию маршрута после выполнения оборотного рейса; наружный осмотр троллейбуса; проведение технической стоянки; действия водителя при выходе из кабины; дистанция безопасности в зависимости от скорости движения; случаи, требующие от водителя остановки троллейбуса, проявление особой осторожности в движении; правила подъезда к впереди стоящему троллейбусу, при приближении к перекресткам, площадям, пешеходным переходам.

Тема 9. Правила проезда спецчастей контактной сети, сигналы и знаки.

Особенности проезда спецчастей контактной сети; скорости движения; последствия несоблюдения правил проезда спецчастей контактной сети; классификация сигналов и их значение; сигналы и знаки, установленные троллейбусной организацией; значение звуковых сигналов, порядок их применения; сигналы и порядок их применения при маневрировании.

Тема 10. Особенности работы в сложных условиях осенне-зимнего и весенне-летнего периода и ограниченной видимости.

Особенности подготовки и приемки подвижного состава перед выездом на линию в осенне-зимний и весенне-летний период; особенности управления троллейбусом в осенне-зимних и весенне-летних условиях; особый (специальный) режим движения; оперативные положения; выбор скорости при введении особого режима движения; обязанности водителя в случае вынужденной остановки на линии, в условиях ограниченной видимости.

Тема 11. Особенности эксплуатации троллейбусов на маршрутах с тяжелыми условиями движения.

Классификация маршрута; порядок допуска водителей к работе на маршрутах с тяжелыми условиями движения в зависимости от класса и стажа работы; требования к подвижному составу; дистанция безопасности при движении на уклонах; начало движения с остановки, расположенной на подъеме; действия водителя при вынужденной остановке на подъеме или уклоне; опасные последствия при нарушении правил проезда уклонов и подъемов.

Тема 12. Устранение неисправностей на линии, буксировка троллейбусов.

Действия водителя при возникновении неисправностей на линии; неисправности, которые водитель обязан устранить самостоятельно; буксировка троллейбусов; случаи, при которых троллейбус необходимо буксировать в депо.

Тема 13. Основные требования по экономии электроэнергии.

Значение экономии электроэнергии; влияние технического состояния на расход электроэнергии; использование выбега; лишние пуски и торможения; расход электроэнергии на вспомогательные нужды троллейбуса: отопление, освещение, вентиляцию.

3.3.1.3. ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРОЛЛЕЙБУСА

Тема 14. Содержание, осмотр и ремонт троллейбусов.

Предрейсовый контроль технического состояния троллейбуса; периодичность

технического обслуживания; книга троллейбуса и правила её ведения; повторные заявки.

Тема 15. Требования к троллейбусу, выпускаемому на линию.

Основные виды неисправностей механического, электрического и пневматического оборудования, при наличии которых запрещается выпуск троллейбуса на линию.

Тема 16. Техническое обслуживание троллейбусов на линии.

Организация линейных ремонтных пунктов и скорой технической помощи; их оснащение.

3.3.2. Тематический план учебного предмета "Культура обслуживания пассажиров на городском электротранспорте"

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
1. Морально-этические нормы поведения работников городского электротранспорта, основы	2	2	-
2. Правила перевозок маломобильных пассажиров	2	2	-
3. Культура речи - важный элемент в обеспечении культуры обслуживания пассажиров	2	2	-
Итого	6	6	-

3.3.2. КУЛЬТУРА ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ НА ГОРОДСКОМ ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТЕ

Тема 1. Морально-этические нормы поведения работников городского электротранспорта, основы профессионального общения водителя с пассажирами.

Повышение качества и культуры обслуживания пассажиров; особенность транспортной продукции; обеспечение высокой культуры обслуживания пассажиров - одна из главнейших задач работников городского электротранспорта; элементы высокой культуры обслуживания; требования к подвижному составу и работе водителя; обеспечение безопасности пассажиров на линии; искусство профессионального общения водителя с пассажирами; основные правила культуры поведения, которые водитель должен знать и выполнять; выдержка, тактичность и спокойствие в конфликтных ситуациях; доброжелательность и вежливость в отношении с пассажирами; оценка ситуации с учетом интересов пассажиров, снисходительность к их недостаткам; общение через слово, мимику, жест; сердечность и улыбка, создание хорошего настроения, установление нормальных взаимоотношений с пассажирами; опрятность и аккуратность водителя, требования к ношению форменной одежды; воспитание выдержки, чувства собственного достоинства; дисциплина труда - залог культурного обслуживания пассажиров; уважительное отношение к пассажирам; выдача обучающимся домашних заданий для

подготовки специальных текстов, которые будут ими излагаться по микрофонной установке на практических занятиях.

Тема 2. Правила перевозок маломобильных пассажиров.

Обеспечение посадки в транспортное средство и высадки из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно; провоз собак-проводников при наличии специального документа; перевозка кресла-коляски пассажира из числа инвалидов.

Тема 3. Культура речи - важный элемент в обеспечении культуры обслуживания пассажиров.

Правильность, простота и выразительность языка; однообразие словесных конструкций - языковые ошибки; соблюдение форм речевого этикета - основа бесконфликтного общения с пассажирами; информирование пассажиров о движении; радиофикация подвижного состава горэлектротранспорта; основные правила при пользовании водителем радиоустановкой; обязательные тексты и дополнительная информация.

3.3.3. Тематический план учебного предмета "Основы трудового законодательства, охрана труда, электробезопасность, пожарная безопасность, охрана окружающей среды".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
3.3.3.1.Основы трудового законодательства, охрана труда			
1.Трудовой договор, заработная плата, рабочее время, время отдыха, трудовая дисциплина, труд женщин и несовершеннолетних	2	2	-
2. Общие вопросы охраны труда	2	2	-
3.Требования охраны труда для работников, находящихся на территории депо и при работе на	2	2	-
Итого по разделу	6	6	-
3.3.3.2.Электробезопасность, пожарная безопасность, охрана окружающей среды			
4.Электробезопасность	18	10	8
5.Пожарная безопасность	1	1	-
6.Охрана окружающей среды	1	1	-
Итого по разделу	20	12	8
Итого	26	18	8

3.3.3.1. ОСНОВЫ ТРУДОВОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА. ОХРАНА ТРУДА.

Тема 1. Трудовой договор, заработная плата, рабочее время, время отдыха, трудовая дисциплина, труд женщин и несовершеннолетних.

Порядок и условия заключения трудового договора; прием на работу; сроки трудового договора; совместительство, порядок его разрешения и оформления; испытание при приеме на работу; порядок расторжения трудового договора; заработная плата, тарифные ставки; оплата труда; продолжительность рабочего времени; работа в ночное время, праздничные и выходные дни; отпуск; правила внутреннего трудового распорядка; поощрения; порядок привлечения к дисциплинарной ответственности; меры общественного воздействия; запрещение применения труда женщин и

несовершеннолетних (подростков) на тяжелых, вредных и подземных работах; дополнительные гарантии и льготы для беременных женщин, матерей, кормящих грудью, и женщин, имеющих малолетних детей; запрещение труда несовершеннолетних на работах с опасными условиями труда, привлечения к ночным, сверхурочным и работам в выходные дни; дополнительные гарантии при увольнении с работы.

Тема 2. Общие вопросы охраны труда.

Трудовой кодекс Российской Федерации; законодательство об охране труда; правила внутреннего распорядка; инструкция по охране труда; виды и сроки проведения инструктажей по охране труда и их оформление; обязанности должностных лиц и работников по выполнению требований охраны труда; ответственность за нарушение нормативных актов по охране труда; понятие несчастного случая на производстве; причины возникновения несчастных случаев на производстве; порядок рассмотрения и учета несчастных случаев на производстве; государственный надзор и общественный контроль состояния охраны труда; соглашение по охране труда в коллективном договоре; обучение рабочих безопасным методам труда; виды и сроки инструктажа по технике безопасности; обеспечение рабочих и служащих защитными приспособлениями, спецодеждой, спецпитанием; ответственность за нарушение требований охраны труда; профилактика производственного травматизма; оперативный контроль состояния охраны труда; порядок действий при получении микротравм; учет и рассмотрение обстоятельств и причин, приведших к возникновению микротравм; мероприятия по предупреждению производственного травматизма и профессиональных заболеваний рабочих; классификация несчастных случаев; расследование и учет несчастных случаев на производстве: несчастные случаи в быту, в пути на работу или с работы; порядок их расследования и оформления; ответственность администрации организации за несчастный случай; основные положения системы стандартов безопасности.

Тема 3. Требования охраны труда для работников, находящихся на территории депо и при работе на линии.

Правила техники безопасности охраны труда для всех категорий работников, работающих в троллейбусном депо; правила техники безопасности охраны труда при нахождении на территории организации; правила техники безопасности охраны труда при ремонте и осмотре подвижного состава и депо и на линии; правила техники безопасности охраны труда при работе в электрических цепях; правила техники безопасности охраны труда при выходе водителя на проезжую часть улицы, при опускании токоприемников, при передвижении подвижного состава на участке для ремонта; требования безопасности,

промышленной санитарии к рабочему месту водителя; проверка технического состояния подвижного состава перед выездом на линию; техника безопасности при появлении потенциала на кузове подвижного состава; требования безопасности при буксировке, при передвижении по территории депо.

3.3.3.2. ЭЛЕКТРОБЕЗОПАСНОСТЬ, ПРОТИВОПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ, ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Тема 4. Электробезопасность.

Формы воздействия электрического тока на организм человека (тепловое воздействие, световое, механическое); воздействие электрического тока на сердце, на органы дыхания, на мышцы, на нервную систему; понятие о пороговых величинах тока, о шаговом напряжении, напряжении прикосновения, о фибрилляции сердца; причины возникновения электрических травм; степень тяжести электротравм; электрическое сопротивление организма человека и факторы, влияющие на величину этого сопротивления; величины малых, относительно безопасных для организма человека тока и напряжения, опасных и смертельных токов и напряжений; освобождение пострадавшего от электрического тока; опасность прикосновения к телу пострадавшего от электрического тока; особенности электротравматизма по сравнению с другими видами травматизма; термическое, электрическое, биологическое воздействие электротока; защитные меры от поражения электрическим током водителя и пассажиров на подвижном составе; порядок допуска лиц к производству работ в электроустановках горэлектротранспорта; организационные и технические мероприятия, обеспечивающие безопасность работ в электроустановках; требования к лицам в объеме 3 квалификационной группы по технике безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей требования к персоналу, имеющему 3 группу по электробезопасности; правила по охране труда при эксплуатации электроустановок; правила технической эксплуатации электроустановок потребителей электрической энергии; классификация изолирующих защитных средств; основные и дополнительные изолирующие защитные средства в электроустановках с рабочим напряжением до 1000 Вольт; содержание и контроль состояния защитных средств; сроки и порядок испытаний диэлектрических перчаток водителя на годность применения; общие требования техники безопасности к инструменту водителя; инструмент для работы под напряжением; правила техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей; производство работ и мероприятия по предотвращению аварий и ликвидации их последствий.

Практические занятия: практическое ознакомление обучающихся на подвижном

составе горэлектротранспорта с основными правилами электробезопасности при производстве работ в электроустановках и эксплуатации электроустановок. Обучение действиям по обеспечению безопасности пассажиров и других лиц в случаях аварий, повреждений подвижного состава, контактной сети, по предотвращению поражения пассажиров и других лиц электрическим током.

Тема 5. Пожарная безопасность.

Противопожарная защита; причины возникновения пожаров; причины возникновения пожаров на подвижном составе, в организации горэлектротранспорта; средства и способы тушения пожаров; тушение пожаров в электроустановках, находящихся под напряжением; виды огнетушителей и правила пользования ими; действия водителя при возникновении пожара на подвижном составе.

Тема 6. Охрана окружающей среды.

Единство, целостность и относительное равновесие состояния биосферы как основные условия развития жизни; значение природы, рациональное использование ее ресурсов для народного хозяйства, жизнедеятельности человека, будущих поколений; культурно-воспитательное значение природы; необходимость охраны окружающей среды; организация охраны окружающей среды в Российской Федерации; охрана атмосферного воздуха, почв, водоемов, недр земли, растительности и животных; мероприятия по борьбе с шумом, загрязнением почвы, атмосферы, водной среды: организация производства по принципу замкнутого цикла, переход к безотходной технологии, совершенствование способов утилизации отходов, комплексное использование природных ресурсов, усиление контроля за предельно допустимыми концентрациями вредных компонентов, поступающих в природную среду, оборотное водоснабжение (применительно к данной отрасли и базовой организации); персональные возможности и ответственность рабочих данной профессии в деле охраны окружающей среды.

3.4. Практическая подготовка.

3.4.1. Тематический план учебного предмета "Вождение транспортных средств категории "Тб".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и заданий	Количество часов практической		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
3.4.1.1.Техническое обслуживание троллейбуса			
1.Первичный инструктаж по технике безопасности, безопасности труда, пожарной безопасности и электробезопасности (вводное занятие)	2	2	-
2.Обслуживание механического оборудования	2	-	2
3.Обслуживание пневматического оборудования	2	-	2
4.Обслуживание электрического оборудования	2	-	2
Итого по разделу	8	2	6
3.4.1.2.Обучение вождению на учебном троллейбусе			
5.Вводная беседа	2	2	-
6.Явка на работу, приемка троллейбуса в депо	6	-	6
7.Тренировка в работе с аппаратами управления	6	-	6
8.Приемы пуска троллейбуса в движение, виды торможения, заезд в депо, движение "назад", проезд спецчастей контактной сети	10	-	10
9.Остановка троллейбуса по неисправности и ее устранение	6	-	6
10.Действия водителя в аварийных ситуациях, буксировка троллейбуса	4	-	4
11.Контрольная поездка	4	-	4
12.Движение по городскому маршруту в транспортном потоке, закрепление навыков вождения троллейбуса	110	-	110
Итого по разделу	148	2	146
Итого	156	4	152

3.4.1.1. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРОЛЛЕЙБУСА.

Тема 1. Первичный инструктаж по технике безопасности, безопасности труда, пожарной безопасности и электробезопасности (вводное занятие).

Учебно-производственные и воспитательные задачи при подготовке новых рабочих, ознакомление с оборудованием цеха, учебной мастерской; расстановка обучающихся по рабочим местам; ознакомление обучающихся с организацией рабочего места, порядком получения и сдачи инструмента; ознакомление с квалификационной характеристикой и программой производственного обучения водителя троллейбуса 3-го класса; мероприятия по предупреждению травматизма: ограждение опасных мест, заземление электрооборудования, изучение и применение предупреждающих знаков и плакатов, содержание инструмента в исправном состоянии, пользование защитными и предохранительными средствами, правильное освещение рабочего места; основные правила и инструкции по технике безопасности и их выполнение при работах по обслуживанию и ремонту подвижного состава; правила пользования электронагревательными приборами, электроинструментом, отключение электросети; правила поведения обучающихся при пожаре; порядок вызова пожарной команды; правила пользования средствами тушения пожара.

Тема 2. Обслуживание механического оборудования.

Механическое оборудование троллейбуса; осмотр и техническое обслуживание ходовых частей кузова; эксплуатационно-техническое обслуживание тормозной системы; ознакомление с практическими приемами определения и устранения неисправностей тормозной системы; обнаружение и устранение возможных неисправностей механического оборудования.

Тема 3. Обслуживание пневматического оборудования.

Эксплуатационно-техническое обслуживание пневматического оборудования троллейбуса; определение мест утечки сжатого воздуха в пневмосистеме; выпуск конденсата из пневмосистемы, проверка работы дверных приводов, манометров, обнаружение и устранение возможных неисправностей пневматического оборудования.

Тема 4. Обслуживание электрического оборудования.

Эксплуатационно-техническое обслуживание электрического оборудования троллейбуса; осмотр токоприемника, крепления контактной вставки, низковольтное

электрическое оборудование троллейбусов; проверка состояния и работоспособности аккумуляторной батареи и преобразователя; работа аппаратов защиты высоковольтной и низковольтной электрических цепей; признаки неисправностей и способы их устранения; проверка и замена предохранителей.

3.4.1.2. ОБУЧЕНИЕ ВОЖДЕНИЮ НА УЧЕБНОМ ТРОЛЛЕЙБУСЕ

Тема 5. Вводная беседа.

Беседа о поведении обучающихся и их обязанностях в период производственного обучения на учебном вагоне; инструктаж по технике безопасности.

Тема 6. Явка на работу, приемка троллейбуса в депо.

Явка водителя к диспетчеру депо; прохождение предрейсового медосмотра и инструктажа; ознакомление с правилами пользования нарядом, расписанием, схемой расстановки троллейбусов на путях отстоя; получение у диспетчера депо необходимого комплекта предметов, входящих в экипировку в соответствии с правилами технической эксплуатации (далее - ПТЭ) троллейбуса и путевых документов; порядок приемки троллейбуса в депо перед выездом и при смене в соответствии с должностной инструкцией водителя троллейбуса; проверка действия аппаратов управления, оформление приемки в книге троллейбуса и путевом листе; порядок смены водителей на конечной станции; оформление книги троллейбуса на линии и при сдаче в депо.

Тема 7. Тренировка в работе с аппаратами управления.

Ознакомление с назначением и расположением аппаратов управления в кабине водителя; посадка на рабочем месте, регулировка сиденья, зеркал заднего вида, установка правильного положения корпуса, рук, ног обучающегося при управлении троллейбусом; подготовка аппаратов управления к пуску и трогание троллейбуса с места; тренировка в работе с аппаратами управления: правила включения реверсора, автоматов и предохранителей электрических цепей.

Тема 8. Приемы пуска троллейбуса в движение, виды торможения, заезд в депо, движение "назад", проезд спецчастей контактной сети.

Приемы пуска троллейбусов в движение; плавный разгон и торможение; движение задним ходом; проезд ворот, спецчастей контактной сети; объезд препятствий; выезд из смотровых помещений и движение с соблюдением требований ПТЭ и мер безопасности территории депо, движение "назад"; движение в зоне моечной машины.

Тема 9. Остановка троллейбуса по неисправности и ее устранение.

Остановка троллейбуса по следующим неисправностям: отсутствие напряжения в контактной сети; отсутствие контакта между токоприемником и контактным проводом; отключение высоковольтного выключателя или перегорание предохранителя; действия водителя в случае невозможности устранения неисправности; практическая работа по определению и устранению данных неисправностей.

Тема 10. Действия водителя в аварийных ситуациях, буксировка троллейбуса.

Действия водителя при внезапной поломке электродинамического тормоза, пневматического тормоза; действия водителя в случае схода токоприемников на горизонтальном участке, а также на уклоне и подъеме; действия водителя при появлении потенциала на кузове троллейбуса, при возникновении "юза" или "буксования"; выработка быстроты реакции на сигналы контрольной лампы и зуммера в целях экстренной остановки троллейбуса; правила сцепки и расцепки правил техники безопасности; действия водителя со слесарным инструментом; правила буксировки неисправного троллейбуса; аварийные ситуации имитируются мастером обучения и устраняются обучающимися.

Тема 11. Контрольная проверка.

Контрольная проверка усвоения обучающимися приемов управления троллейбусом.

Тема 12. Движение по городскому маршруту в транспортном потоке, закрепление навыков вождения троллейбуса.

Вождение по маршрутам различной сложности с соблюдением Правил дорожного движения и должностной инструкции водителя троллейбуса; движение на нулевом рейсе; повороты направо, налево; правила выполнения поворотов относительно оси подвески контактных проводов; вождение троллейбуса с соблюдением ПТЭ, привитие навыков движения по расписанию; привитие навыков пользования звукоусилительной установкой; контрольная проверка; вождение троллейбуса на уклонах и подъемах; проезд подъема с разгоном и без разгона; движение на спусках с подтормаживанием; остановка и начало движения на спусках и подъемах; проезд сложных регулируемых и нерегулируемых перекрестков; движение по улицам с интенсивным транспортным потоком; отработка приемов и навыков остановки троллейбуса по заданию и в местах, обозначенных остановочными пунктами (постоянными, временными, по требованию и техническими); действия водителя при подъезде и отъезде от остановки, порядок применения кнелинга, приемы открывания и закрывания дверей; отработка приемов пуска и трогания с остановки; отработка навыков безопасного проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков; выполнение правил остановки перед перекрестками, правил поворота на перекрестках и пропуска транспорта и пешеходов; тренировка навыков соблюдения дистанций безопасности при различных скоростях движения; закрепление навыков вождения троллейбуса на рабочем месте по программе обучения.

IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

4.1. В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны знать:

- правила дорожного движения;
- основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;
- особенности законодательства Российской Федерации в области организации регулярных перевозок пассажиров городским наземным электрическим транспортом;
- нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы законодательства Российской Федерации в области обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель – транспортное средство - дорога" и "водитель – транспортное средство";
- режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе, особенностей дорожного покрытия;
- влияние конструктивных характеристик транспортного средства на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов, маломобильных групп населения и участников движения на средствах индивидуальной мобильности.
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств;
- назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей транспортного средства;

- признаки неисправностей, возникающих в пути;
- меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;
- влияние погодных-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;
- особенности охраны труда при эксплуатации электроустановок потребителей;
- основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;
- установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта;
- инструкции по использованию установленного на транспортном средстве оборудования и приборов;
- перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов;
- способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием системы электронного управления уровнем пола для маломобильных пассажиров;
- особенности технической эксплуатации электроустановок потребителей;
- правила технической эксплуатации городского наземного электрического транспорта;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- порядок оказания первой помощи;
- состав аптечки для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

4.2. В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения;
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства в части, касающейся должностных обязанностей водителя троллейбуса;

- проверять техническое состояние транспортного средства;
- устранять неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, возникшие в пути, с помощью имеющихся инструментов;
- подключать и отключать штанги с токоприемниками к (от) контактной сети;
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку;
- оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием системы электронного управления уровнем пола для маломобильных пассажиров;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании;
- прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- использовать средства тушения пожара;
- использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы;
- заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства;
- проводить мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

5.1. Организационно-педагогические условия должны обеспечивать реализацию образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным абзацем вторым пункта 1 статьи 26 Федерального закона № 196-ФЗ.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах.

Допускается применение электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации части (частей) теоретических занятий образовательной программы в порядке, установленном Правилами применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 11 октября 2023 г. № 1678, действующим до 1 сентября 2029 г. (далее - Правила применения ДОТ).

Наполняемость учебной группы не должна превышать 14 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению осуществляется на учебном транспортном средстве и организуется в форме практической подготовки непосредственно в организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения вождению транспортных средств индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком работы мастера производственного обучения вождению транспортных средств, утверждаемым организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

Обучение вождению включает обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством и обучение управлению транспортным средством на дорогах.

Обучение управлению транспортным средством на дорогах проводится по учебным

маршрутам, утвержденным организацией, осуществляющей образовательную деятельность

К обучению управлению транспортным средством на дорогах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, освоившие требования Правил дорожного движения, прошедшие обязательное медицинское освидетельствование кандидатов в водители транспортных средств, имеющие медицинское заключение об отсутствии противопоказаний к управлению транспортными средствами.

На занятии по вождению мастер производственного обучения вождению транспортных средств должен иметь при себе:

- оригинал или заверенную в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, копию документа на право обучения управлению транспортным средством (документ об образовании и о квалификации, соответствующий профилю педагогической деятельности, а при отсутствии образования педагогического профиля - документ об образовании и о квалификации и диплом о профессиональной переподготовке по профилю педагогической деятельности);

- водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории «Тb»;

- заверенную копию приказа (выписку из приказа) о зачислении обучающегося в организацию, осуществляющую образовательную деятельность, на обучение по соответствующей образовательной программе, заверенную в порядке, определяемом организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

5.2. Кадровые условия реализации образовательной программы.

Педагогические работники (преподаватели и мастера производственного обучения), реализующие образовательную программу, должны отвечать квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам, в соответствии с частью 1 статьи 46 Федерального закона об образовании.

Преподаватели по образовательной программе должны отвечать требованиям, предусмотренным приказами Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный № 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. № 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г.,

регистрационный № 21240), Министерства труда и социальной защиты от 21 марта 2025 г. № 136н «Об утверждении профессионального стандарта «Педагог профессионального обучения, среднего профессионального образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 25 апреля 2025 г., регистрационный № 81971), действующим до 1 сентября 2031 г.

Мастера производственного обучения вождению транспортных средств должны отвечать требованиям, предусмотренным профессиональным стандартом «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. № 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный № 52440).

5.3. Информационно-методические условия реализации образовательной программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

5.4. Материально-технические условия реализации образовательной программы.

Теоретическое обучение проводится в двух оборудованных учебных классах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

При реализации образовательной программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий расчетное учебное время определяется без учета учебного времени, реализуемого с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Учебные транспортные средства категории «Тв» представлены троллейбусами, зарегистрированными в установленном порядке.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению оборудовано дополнительной тормозной педалью, зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных Положений по допуску транспортных средств к эксплуатации обязанности должностных

лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров- Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090.

При эксплуатации учебных транспортных средств должны быть соблюдены требования по обеспечению безопасности дорожного движения, установленные пунктом 1 статьи 16, пунктом 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ.

Максимальное количество обучающихся в год по программе профессиональной подготовки водителей категории «Тb» - 14 человек.

Перечень средств обучения

Наименование средств обучения	Единица измерения	Количество
Технические средства обучения		
Компьютер	штука	1
Технические средства демонстрации аудиовизуальной	штука	1
Учебно-наглядные пособия по учебным предметам (в наличии: плакаты, стенды, модели, фильмы, мультимедийные слайды)		
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения		
Общие положения, основные понятия и термины	штука	1
Общие обязанности водителей	штука	1
Основы безопасного управления транспортным средством	штука	1
Последовательность действий при ДТП	штука	1
Опасное вождение	штука	1
Дорожные знаки	комплект	1
Дорожная разметка	комплект	1
Применение специальных сигналов	штука	1
Обязанности пешеходов	штука	1
Обязанности пассажиров	штука	1
Сигналы светофора с демонстрацией режимов работы	штука	1
Сигналы регулировщика	штука	1
Средства регулирования дорожного движения	штука	1
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной	штука	1
Начало движения, маневрирование, порядок выполнения поворотов, способы разворота	штука	1
Расположение транспортных средств на проезжей части	штука	1
Скорость движения	штука	1
Обгон, опережение, встречный разъезд	штука	1
Остановка и стоянка	штука	1
Проезд перекрестков регулируемых, нерегулируемых, с круговым движением	штука	1
Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств	штука	1
Движение через железнодорожные пути	штука	1
Движение по автомагистралям	штука	1
Движение в жилых зонах	штука	1

Приоритет маршрутных транспортных средств	штука	1
Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами	штука	1
Буксировка механических транспортных средств	штука	1
Учебная езда	штука	1
Перевозка людей	штука	1
Требования к движению велосипедистов, водителей мопедов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной	штука	1
Опознавательные и регистрационные знаки	штука	1
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	штука	1
Учебно-наглядное пособие для моделирования дорожных	штука	1
Страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств	штука	1
Ответственность за правонарушения в области дорожного	штука	1
Психофизиологические основы деятельности водителя		
Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	штука	1
Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	штука	1
Влияние психофизиологических особенностей на управление транспортным средством	штука	1
Воздействие на поведение водителя алкоголя, наркотических веществ и лекарственных препаратов	штука	1
Основы управления транспортными средствами категории "Тб"		
Сложные дорожные условия	штука	1
Виды и причины ДТП	штука	1
Типичные опасные ситуации	штука	1
Сложные метеоусловия	штука	1
Движение в темное время суток	штука	1
Тормозной и остановочный путь	штука	1
Действия водителя в критических ситуациях	штука	1
Силы, действующие на транспортное средство	штука	1
Профессиональная надежность водителя	штука	1
Дистанция и боковой интервал, организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	штука	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	штука	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	штука	1

Безопасность пешеходов и велосипедистов	штука	1
Типичные ошибки пешеходов	штука	1
Типовые примеры допускаемых нарушений Правил дорожного движения	штука	1
Устройство транспортных средств категории "Тб" как объектов управления и их оборудование		
Устройство троллейбусов и их оборудование	комплект	1
Тяговый двигатель в разрезе и в сборе	комплект	1
Балка переднего моста в сборе с элементами передней подвески, рулевым механизмом, рулевой трапецией, тормозными	комплект	1
Главная передача в разрезе	комплект	1
Бортовой редуктор в разрезе	комплект	1
Токоприемник в сборе	комплект	1
Комплект деталей мотор-компрессора	комплект	1
Комплект деталей дверного привода	комплект	1
Комплект деталей электрооборудования:	комплект	1
- фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе;		
- генератор в разрезе;		
- комплект ламп освещения:		
- пусковые реостаты;		
Комплект деталей тормозной системы:	комплект	1
- тормозной кран;		
- тормозные камеры;		
- тормозная колодка;		
- обратный клапан	штука	1
Схема работы тормоза с пневматическим приводом	штука	1
Электробезопасность	штука	1
Схемы цепей управления	штука	1
Силовые (тяговые) вспомогательные высоковольтные цепи	штука	1
Аппараты защиты силовой цепи	штука	1
Учебные пособия		
Правила дорожного движения	штука	1
Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами	комплект	1

Информационно-методические материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 "О защите прав потребителей"	штука	1
Копия лицензии с соответствующим приложением либо выписка из реестра лицензий	штука	1
Программа	штука	1
Образовательная программа	штука	1
Учебный план	штука	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	штука	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	штука	1
График очередности обучения вождению (на каждую учебную группу)	штука	1
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"		

**Перечень средств обучения по учебному предмету "Оказание первой помощи
пострадавшим в
дорожно-транспортном происшествии"**

Наименование средств обучения	Единица измерения	Количество
Оборудование		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс либо голова, торс, конечности) для отработки приемов	штука	2
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) либо жилет для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	штука	1
Расходные материалы для тренажеров-манекенов		
Устройства для проведения искусственного дыхания с клапанами различных моделей	комплект из 20 штук	2
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизующие средства	комплект	1
Учебно-наглядные пособия		
Аптечка для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная)	штука	8
Учебные пособия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	штука	18
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, оптимальные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме (допустимо представлять в виде плаката, стенда,	комплект	1
Устройство для проведения искусственного дыхания	штука	1
Маска для проведения сердечно-легочной реанимации	штука	1
Кровоостанавливающий жгут	штука	1

VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

6.1. Освоение образовательной программы сопровождается текущим контролем успеваемости, промежуточной и итоговой аттестацией обучающихся.

Формы и порядок проведения текущего контроля успеваемости определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

Промежуточная аттестация обучающихся проводится в формах, определенных учебным планом образовательной программы, и в порядке, установленном организацией, осуществляющей образовательную деятельность. Количество часов на проведение промежуточной аттестации определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность, самостоятельно и указывается в учебном плане образовательной программы.

6.2. Освоение образовательной программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен проводится организацией, осуществляющей образовательную деятельность, для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков образовательной программе. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно статье 74 Федерального закона об образовании.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

- "Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения";
- "Устройство транспортных средств категории "Тб" как объектов управления и их оборудование";
- "Основы управления транспортными средствами категории "Тб";
- "Организация движения троллейбусов".

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из контрольной проверки навыков управления троллейбусом на дорогах.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается документ о квалификации (свидетельство о профессии водителя), который подтверждает получение квалификации по результатам профессионального обучения согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании.

6.3. Текущий контроль успеваемости, промежуточная и итоговая аттестация проводятся с использованием оценочных материалов, утвержденных руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

6.4. При проведении промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации с использованием дистанционных образовательных технологий организация, осуществляющая образовательную деятельность, обеспечивает соблюдение условий, предусмотренных пунктами 15 и 19 Правил применения ДОТ.

6.5. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях, обеспечивается организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

- примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «Тб», утвержденной в установленном порядке;
- программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «Тб», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем организации осуществляющую образовательную деятельность;
- учебными пособиями, обеспечивающими освоение образовательной программы;
- оценочными материалами для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.

Протокол, пронумеровано и скреплено печатью
Шенников для семьи Шенников (6 шт) (об)

Директор МУП «УПД МТО»

« 27 »

О.Б. Морозова
2026 г.



Примечание:
Скопировано с оригинала, заверено ООО
«Альфа РТ» (ИНН 77-07-000000)
РДНБ, Восток, Садковский проезд
комната 101
подпись: [подпись]
[подпись] 34.05.2026